



### INFORMASJON OM KONSEKVENSER AV ARBEIDET I GREFSENVEIEN

Mange er nysgjerrige på hva som skjer rundt anleggsarbeidet mellom Storo og Disen, og hvordan man som forelder og barn skal forholde seg til det.

#### Det viktigste rundt fremkommelighet:

- Mandag 3.12 stenges utkjøringen fra Grefsenveien og inn/ut i Storokrysset for privatbiler. Det blir ikke stenging av hele strekningen Storo-Disen. I første omgang blir kun området nederst i veien, mellom Storoveien og Engveien, berørt. Her kommer en stor anleggsgrøft tvers over veien. En begrenset del av veien holdes åpen til utrykningskjøretøyer og til bussene som vil erstatte trikken i anleggsperioden.
- Det innebærer at Grefsenveien og øvrige veier overfor Engveien fungerer som i dag. Slik blir situasjonen frem til at anleggsgrøften etterhvert «beveger» seg oppover veien og til slutt ender opp på Disen.
- Vedrørende skilting for omkjøring så vil trafikken ledes til hovedveiene Kjelsåsveien og Maridalsveien/Frysjaveien. Disse to veiene er best egnet for biltrafikk, sammenliknet med andre veier som er smale, uoversiktlige, mangler fortau og har mange skolebarn. De øvrige veiene fungerer som før, men vi oppfordrer altså til at hovedveiene benyttes for å komme inn/ut til dette Kjelsås/Grefsen/Disen.

#### Det viktigste rundt trafikksikring:

- Vi er klar over at de to hovedveiene også er sårbare, men her må vi ta et valg. Ideelt blir det uansett ikke. Vi oppfordrer derfor flest mulig til å la bilen stå og heller reise kollektivt.
- Det jobbes med flere tiltak i forbindelse med trafikkomleggingen. Bymiljøetaten gjennomfører mange permanente sikkerhetstiltak i Maridalsveien, Frysjaveien og Kjelsåsveien. Det innføres parkeringsforbud langs nederste del av Kjelsåsveien og andre veier. Buss 56 flyttes over til Grefsenveien mellom Glads vei og Storo. Det gjennomføres oppstramming og bedre sikring av krysset Kjelsåsveien/Aschehougs vei, og det vil komme skilt med lys for fotgjengeroverganger i Kjelsåsveien og Kapellveien. Det vil stå trafikkvakter i krysset Kjelsåsveien/Midtoddveien/Grefsenveien i morgenrush. Det blir også omfattende skilting langs Ring 3, generelle informasjonsskilter og omkjøringskilter langs hovedveiene

#### Sikring av skolebarna

Den store utfordringen er at veinettet i hele dette området er sårbart, og spesielt utsatt er barna når sikten er dårlig og veiene smale. Prosjektet har, sammen med lokale representanter, jobbet for å identifisere ulike tiltak som bør gjennomføres. Vi har også mottatt svært mange forslag om veistrekninger, krysningspunkter og andre tiltak som ønskes utbedret, men prosjektet har verken økonomi eller mandat til å oppfylle alle disse ønskene. De grepene som tas er derfor resultat av prioriteringer mellom mange tiltak, men Sporveien vil selvsagt, sammen med våre samarbeidspartnere Bymiljøetaten og Ruter følge situasjonen tett.

Prosjektet gjør hva vi kan for at dette skal gå bra, og ønsker tett dialog med FAU på skolene i området. Vi oppfordrer også foreldre til å snakke med barna om merbelastningen på resten av veinettet når Grefsenveien stenges for gjennomkjøring. Bruk refleks og gjerne følg barna til skolen de første dagene fra mandag 3. desember.

Hvis dere jevnlig ser at farlige situasjoner oppstår på enkelte steder, ber vi dere om å rapportere inn disse til [nabokontakt@sporveien.com](mailto:nabokontakt@sporveien.com) (merk eposten «Grefsenveien»). Utover tekstlig informasjon så bruk gjerne bilder/film slik at vi kan se om det gjøres noen tiltak. [Se prosjektsiden](#) for mer informasjon.